

Негосударственное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования
Школа подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств категории «В» «СТО».



Генеральный директор НОУ «СТО»
А.В.Копыл

« 11 » января 2021 г.

Учебно-методический план
повышения квалификации
«Подготовка водителей-наставников автомобильного транспорта»

г. Санкт-Петербург

1.

Введение

Сроки обучения: 4 дня (32 часа).

Форма обучения: заочная, с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

2. Общие положения

- 2.1. Программа повышения квалификации по курсу «Подготовка водителей-наставников автомобильного транспорта» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"; "Положение о повышении профессионального мастерства; Приказа Министерства транспорта РФ "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта”.
- 2.2. Целью является адаптация водителя к условиям работы на новом предприятии (маршруте), на конкретной марке автомобиля в определенных условиях; а также закрепление и совершенствование комплекса знаний, умений, навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством при перевозке грузов и обслуживанием пассажиров. Допуск принятого водителя к самостоятельной работе без предварительной стажировки категорически запрещен. Нарушение этого требования может повлечь административную ответственность должностных лиц. Стажировка осуществляется под руководством опытных **водителей-наставников**, прошедших обучение по специальной программе подготовки и имеющих удостоверение установленного образца. Водитель-наставник работает со стажером, и он в обязательном порядке **должен иметь удостоверение** о прохождении обучения.
- 2.3. Водители-наставники назначаются **приказом** по предприятию. Водитель-наставник ведет учет работы стажера и заполняет листок прохождения стажировки водителем по установленной форме. Назначение стажера на должность водителя проводится приказом по предприятию с учетом письменного заключения водителя-наставника и технического руководителя (организации).
Слушателями данной программы выступают водители автотранспортных организаций всех форм собственности независимо от сферы хозяйственной деятельности и ведомственной подчиненности на основе Закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.95 г., постановления Правительства РФ № 876 от 30.8.93 г. №785 от 04.8.95 г., и иных нормативных правовых актов по безопасности дорожного движения Российской Федерации со стажем работы **не менее 3 лет** для водителей категорий В, В1, С, С1, ВЕ, С1Е, СЕ и **не менее 5 лет** для водителей категорий D1, D, D1Е, DE.
- 2.4. Целью программы является формирование у наиболее опытных водителей

автотранспортных организаций необходимых знаний нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, теоретических навыков и практических основ обучения и стажировки водителей транспортных средств, требований, предъявляемых к техническому состоянию транспортных средств, выпускаемых на линию, психофизиологических основ труда водителей и особенностей вождения транспортных средств в различных условиях, а так же формирования необходимых педагогических навыков для работы с водительским составом и определения их пригодности к работе по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств.

3. Цели и задачи

- 3.1. С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности соответствующими профессиональными и квалификационными требованиями обучающихся в ходе освоения программы должен:

Знать

Общие требования

Правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
основы безопасного управления транспортными средствами;
цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
порядок вызова аварийных и спасательных служб;
основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
методики по оказанию первой помощи;
состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;
назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории;
признаки неисправностей, возникающих в пути;
меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации транспортного средства;
принципы экономичного управления транспортным средством.

На грузовом транспортном средстве

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-роспуски);

правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски) и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски).

На автобусе

особенности законодательства в области организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами;

основы законодательства в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

На троллейбусе

особенности законодательства в области организации регулярных перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом;

основы законодательства в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

правила технической эксплуатации электроустановок потребителей при эксплуатации электроустановок с напряжением до 1000 вольт;

правила безопасности при эксплуатации электроустановок с напряжением до 1000 вольт;

правила технической эксплуатации троллейбусов.

На трамвае

особенности законодательства в области организации регулярных перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом;

правила технической эксплуатации электроустановок потребителей при эксплуатации электроустановок с напряжением до 1000 вольт;

правила безопасности при эксплуатации электроустановок с напряжением до 1000 вольт;

основы законодательства в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

основы теории движения трамвая, силы, действующие на трамвай в движении и на кривых участках пути, коэффициенты сцепления, сцепной вес трамваев;

правила технической эксплуатации трамваев.

На транспортном средстве с опасным грузом

общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов;

основные виды опасности;

информацию о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов;

превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности;

меры, принимаемые в случае аварии (оказание первой помощи, обеспечение безопасности дорожного движения, основы использования защитного снаряжения, письменные инструкции и т.д.);

маркировку, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;

действия водителя при перевозке опасных грузов;

назначение и способы эксплуатации технического оборудования, установленного на транспортных средствах;

запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или в один и тот же контейнер различных классов опасных грузов, а также грузов, не относящихся к категории опасных;

меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов;

информацию о мультимодальных перевозках;

правила обработки и укладки упаковок;

ограничения движения в тоннелях и инструкции по поведению в тоннелях (предотвращение происшествий, безопасность, действия в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций и т.д.);

поведение транспортных средств во время движения, включая перемещение груза;
специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам;
обязанности и ответственность водителя при перевозке опасных грузов, а также гражданскую ответственность водителя;
меры безопасности, применяемые при перевозке опасных грузов.

На тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах и автомобилях их сопровождающих

нормативные правовые акты, регулирующие перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
основы государственного регулирования и контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств;
нормативные акты, регламентирующие требования к тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средствам, и автомобилям, их сопровождающим.

Уметь

Общие положения

безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей категории в различных условиях дорожного движения;
соблюдать Правила дорожного движения;
контролировать свое эмоциональное состояние;
проверять техническое состояние транспортного средства;
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов;
обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку либо прием, размещение и перевозку багажа;
выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;
использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
использовать средства тушения пожара;
совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории.

На грузовом транспортном средстве

контролировать безопасное размещение и крепление различных грузов;
использовать в работе различные типы тахографов.

На автобусе

проверять техническое состояние автобуса;
обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, контролировать прием, размещение и перевозку багажа;
использовать в работе различные типы тахографов.

На троллейбусе

проверять техническое состояние троллейбуса;
обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку;
устранять неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, возникшие в пути, с помощью имеющегося инструмента, подключать и отключать штанги с токоприемниками к контактной сети;
заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации троллейбуса.

На трамвае

проверять техническое состояние трамвая;

устранять неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, возникшие в пути, с помощью имеющегося инструмента;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации трамвая.

На транспортном средстве с опасным грузом

оказывать первую помощь пострадавшим в случае инцидента с перевозимым опасным грузом;

контролировать погрузку, разгрузку грузового автомобиля, перевозящего опасный груз;

принимать меры по локализации или ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия с перевозимым опасным грузом.

На тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах и автомобилях их сопровождающих

соблюдать ограничения и выполнять установленные предписания по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

осуществлять сопровождение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств.

4. Перечень модулей и тем подготовки (учебный план)

п/п	Наименование модулей и тем	Количество часов
1	2	3
1	Модуль 1. Задачи наставников в обучении и стажировании водителей	4
2	1.1. Задачи обучения и стажирования на производстве	1
3	1.2. Формы учебной и воспитательной работы	1
4	1.3. Порядок стажирования водителей, впервые назначаемых для работ	1
5	1.4. Задачи водителя-наставника и требования к нему	1
6	Модуль 2. Требования к техническому состоянию транспортных средств выпускаемых на линию	2
7	2.1. Основные технические неисправности транспортных средств при которых запрещена их эксплуатация	1
8	2.2. Контроль водителя за техническим состоянием и укомплектованием транспортного средства при проведении ежедневного технического обслуживания	1
9	Модуль 3. Психофизиологические основы труда водителя транспортного средства	3
10	3.1. Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю транспортного средства	1
11	3.2. Значение соблюдения режима труда и отдыха	1
12	3.3. Влияние алкоголя на человека, нарушение нормальных функций под воздействием алкоголя;	1

п/п	Наименование модулей и тем	Количество часов
1	2	3
	опасные последствия. Влияние состояния здоровья (самочувствия) водителя транспортного средства на качество и безопасность управления на дорогах общего пользования	
13	Модуль 4. Особенности управления транспортных средств при различных условиях	16
14	4.1. Габариты и маневренность транспортного средства. Распределение нагрузки по колесам, расположение центра тяжести	1
15	4.2. Силы, действующие на автомобиль при движении	1
16	4.3. Силы, действующие при торможении	1
17	4.4. Остановочный путь и составляющие его элементы	1
18	4.5. Параметры, характеризующие эффективность торможения	1
19	4.6. Предупреждение бокового заноса	1
20	4.7. Причины, вызывающие потерю устойчивости транспортного средства, влияющие на ухудшение управляемости	1
21	4.8. Допустимая нагрузка на транспортное средство	1
22	4.9. Влияние перегрузки на устойчивость и управляемость транспортного средства	1
23	4.10. Особенности вождения различных видов транспортных средств	1
24	4.11. Выбор скорости и действия водителя днем и ночью	1
25	4.12. Выбор скорости и действия водителя на крутых подъемах и спусках, на поворотах с виражами и без них, на перекрестках	1
26	4.13. Выбор скорости и действия водителя на железнодорожных переездах, мостах и подъездах к ним	1
27	4.14. Выбор скорости и действия при проезде остановок общественного транспорта, зон действия дорожных знаков, пешеходных переходах, тоннелей, при встречных разъездах с транспортными средствами и т.п.	1
28	4.15. Приемы вождения в сложных погодных условиях и по горным дорогам	1
29	4.16. особенности вождения транспортных средств в транспортном потоке; безопасные дистанции и	1

п/п	Наименование модулей и тем	Количество часов
1	2	3
	интервалы	
30	Модуль 5. Культура и безопасность перевозки пассажиров и грузов	3
31	5.1. Значение научной организации труда в повышении производительности, культуры и безопасности перевозок пассажиров и грузов	1
32	5.2. Действия водителя в чрезвычайных ситуациях	1
33	5.3. Основные положения Технического регламента эксплуатации колесных транспортных средств	1
34	Итоговая аттестация (экзамен)	2
35	Итого	32